



MUNICIPIO DELLA CITTA' DI CEFALU'

(Città Metropolitana di Palermo)

VERIFICATO E VALIDATO

Con esito positivo ai sensi dell'art.26 del D.Lgs.
n° 50/2016 come recepito in Sicilia con
l'art. 24 della L.R. n° 8/2016:

VOTO n° 17 del 21 NOV 2018

Il Responsabile Unico del procedimento
(Geom. Angelo Capuana)



Oggetto :

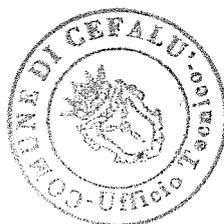
**MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA
PAVIMENTAZIONE STRADALE IN ASFALTO :**
- Via "ALDO MORO"
- PIAZZA " VITTIME 16.03.1978"
(e relative adiacenze)

ELABORATO :

- COMPUTO METRICO

Novembre. 2019

L'Ufficiale Tecnico
(Geom. Nicolò Giunta)



Il Responsabile del Settore Manutenzione
(Dott. Antonio Di Francesca)

Visto : Il Sindaco
(Rosario Lapunzina)

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
1	1.4.1.1	Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, incluso l'onere della messa in cumuli dei materiali di risulta, l'onere della spazzolatura del lavaggio della superficie scarificata e del carico, escluso solo il trasporto a rifiuto, dei materiali predetti. in ambito urbano - per ogni m ² e per i primi 3 cm di spessore o frazione di essi Via Aldo Moro 2500 Piazza Vittime 16.03.1978 e adiacenze 1700	2.500,000		
			1.700,000		
		SOMMANO m ² =	4.200,000	4,29	18.018,00
2	1.2.5.2	trasporto di materie, provenienti da scavi - demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, o su aree preventivamente acquisite dal Comune ed autorizzate dagli organi competenti, e per il ritorno a vuoto. Escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica, da compensarsi a parte. - per ogni m ³ di scavo o demolizione misurato in sito e per ogni chilometro per materie provenienti dagli scavi o dalle demolizioni di cui alle voci: 1.1.4 - 1.1.6 - 1.1.7 - 1.3.4 - 1.4.1.1 - 1.4.2.1 - 1.4.3 - 1.4.4 eseguiti in ambito urbano 4200,00 x 0,03 x 30	3.780,000		
		SOMMANO m ³ x km =	3.780,000	0,63	2.381,40
3	6.1.6.2	Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 6 traffico tipo M e P (extraurbana) e nella tabella 6 traffico tipo L (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di usura previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 5,5 - 6 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel caso di studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare, le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (dosaggio di bitume residuo pari a 0,30-0,35 kg/m ²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione per le strade extraurbane) (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 0,5 cm A RIPORTARE			20.399,40

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			20.399,40
		in qualsiasi direzione per le strade urbane). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito urbano - per ogni m ² e per ogni cm di spessore 4200,00 x 3	12.600,000		
		SOMMANO m ² /cm =	12.600,000	2,37	29.862,00
4	6.6.21	Esecuzione di strisce orizzontali spartitraffico per sistemazione di bivi e isole pedonali, mediante vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari - per ogni m ² vuoto per pieno per la figura geometrica circoscritta 100	100,000		
		SOMMANO m ² =	100,000	9,22	922,00
5	6.6.22	Esecuzione di strisce longitudinali della larghezza di 12 cm, mediante vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari. 1000	1.000,000		
		SOMMANO m =	1.000,000	1,14	1.140,00
6	A CORPO	Esecuzione di passaggio pedonale in manto colorato (bianco/rosso) superficiale strutturato, applicato con apposita macchina su conglomerato bituminoso chiuso impiegando plastica a freddo a due componenti di base di resine reattive, ad immediato indurimento senza solventi a strato spesso ad alta elasticità resistente all'usura, alle intemperie ed all'attrito con ottima visibilità ottenuta mediante utilizzo di microsferi di vetro. 220	220,000		
		SOMMANO mq =	220,000	40,00	8.800,00
7	LAV ECON	Operaio qualificato muratore gg. 5 x ore 8 x € 32,26 = € 1.290,40 Operaio comune gg. 5 x ore 8 x € 28,92 = € 1.156,80 Materiali vari € 4.000,00 1	1,000		
		SOMMANO cad =	1,000	6.447,20	6.447,20
		A RIPORTARE			67.570,60

RIEPILOGO CAPITOLI

Pag.

Importo Paragr.

Importo subCap.

IMPORTO

1

67.570,60

SOMMANO I LAVORI A BASE D'ASTA**€ 67.570,60**

Oneri sicurezza inclusi nei lavori (2,274244% sui lavori)

1.536,72

1.536,72 € 1.536,72

a detrarre

Importo dei lavori a base d'asta soggetti a ribasso

€ 66.033,88

Importo complessivo dei lavori**€ 67.570,60**

CEFALU` li 20/11/2019



IL PROGETTISTA