



COMUNE DI CEFALÙ
CITTA' METROPOLITANA DI PALERMO
Settore Ambiente, Protezione Civile e Manutenzioni
C.so Ruggiero 139 – 90015 – www.comune.cefalu.pa.it
Codice Fiscale: 00110740826

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE ORDINARIA DELLA
PAVIMENTAZIONE STRADALE DELLA VIA CROCE
PARRINO (TRATTO DELLA LUNGHEZZA DI 1067 METRI)**

Approvazione con Deliberazione della Giunta Municipale n. del / / .

Settore Ambiente, Protezione Civile e Manutenzioni		
IL SINDACO Dott. Rosario Lapunzina		
IL RESPONSABILE DEL SETTORE Dott. Antonio Di Francesca	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Giuseppe Zarcone	IL PROGETTISTA Geom. Nicola Giunta
ELENCO PREZZI UNITARI		ALLEGATO 5
DATA 6 MAGGIO 2022		REVISIONE 01
CUP: I86G22000110004		

ELENCO PREZZI UNITARI

N°	Articolo	DESIGNAZIONE LAVORI Voci a Misura	Unità di misura	Prezzi in €
1	1.2.5.1	Trasporto di materie, provenienti da scavi – demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, o su aree preventivamente acquisite dal Comune ed autorizzate dagli organi competenti, e per il ritorno a vuoto. Escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica, da compensarsi a parte. Per ogni m ³ di scavo o demolizione misurato in sito e per ogni chilometro. per materie provenienti dagli scavi o dalle demolizioni di cui alle voci: 1.1.1. – 1.1.2 – 1.1.3 – 1.1.5 – 1.1.8 – 1.3.4 - 1.4.1.2 - 1.4.2.2 -1.4.3 eseguiti in ambito extraurbano	m ³ x km	0,55
2	1.4.1.2	Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, incluso l'onere della messa in cumuli dei materiali di risulta, l'onere della spazzolatura del lavaggio della superficie scarificata e del carico, escluso solo il trasporto a rifiuto, dei materiali predetti. in ambito extraurbano - per ogni m ² e per i primi 3 cm di spessore o frazione di essi.	m ²	3,86
3	1.4.2.2	Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, per spessori maggiori ai primi 3 cm incluso l'onere della messa in cumuli dei materiali di risulta, l'onere della spazzolatura del lavaggio della superficie scarificata e del carico, escluso solo il trasporto a rifiuto, dei materiali predetti. in ambito extraurbano - per ogni m ² e per ogni cm o frazione di esso in più oltre i primi 3 cm.	m ²	1,10
4	6.1.5.1	Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionata caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 5 traffico tipo M e P (extraurbana) e nella tabella 5 traffico tipo M (urbana), della norma C.N.R.	m ² /cm	1,94

		B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4 - 5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito extraurbano - per ogni m² e per ogni cm di spessore.		
5	NP.1	Pulizia di cunette stradali esistenti eseguita a mano. Compreso lo smaltimento di tutti i materiali che non siano destinati ad essere reimpiegati, mediante carico, trasporto e scarico alle discariche pubbliche e/o private a qualsiasi distanza, comunque ricercate a cura e spese dell'Impresa e nel rispetto della normativa vigente per lo smaltimento rifiuti.	m	0,90

Cefalù, 06/05/2022

Il PROGETTISTA
Geom. Nicola Giunta


